



Au dépôt de Saint-Sulpice, les mécanos du VVT s'affairent autour de la Krauss-Maffei qui avait un petit souci sur l'embellage. Au milieu, les premiers tickets du VVT, un élément décoratif du nouveau fourgon de l'association.

SAINT-SULPICE Samedi, le Vapeur Val-de-Travers fêtera ses 30 ans.

Rendez-vous entre fanas de trains

LUCAS VUITEL (PHOTOS)
MATTHIEU HENGUELY (TEXTE)

Le Vapeur Val-de-Travers va recevoir la visite d'une vieille connaissance ce samedi pour son anniversaire. La 01 202, une grande motrice allemande stationnée à Lyss, viendra retrouver le dépôt de Saint-Sulpice, là même où avait été lancée sa révision en 1989. Son arrivée, en compagnie d'un train du VVT qui ira la chercher à Bienne, lancera une journée d'animations pour célébrer les 30 ans de l'association, née en 1985.

Pas d'erreur de calcul. Si 2015 marquait réellement les 30 ans de l'association, l'année dernière a surtout été marquée par les travaux en gare de Fleurier, et donc, par l'isolement du dépôt de Saint-Sulpice avec tout le reste du réseau ferré. Du coup, les festivités ont été repoussées, histoire de pouvoir faire venir les amis ferroviathes.

«On a toujours gardé des contacts avec les autres associations proches comme la Verein Pacific (réd: l'association de Lyss qui s'occupe de la 01 202) ou le Blonay-Chamby», note le président du VVT Dominique Marchand. Que ce soit pour prendre soin d'une machine, pour mener des combats en commun – comme l'an dernier lorsqu'une révision d'ordonnance fédérale aurait compliqué la vie des petites associations – ou simplement pour organiser des circulations, de tels liens sont extrêmement utiles. «Il y a des mécaniciens de chez eux qui viennent rouler chez nous», remarque le président de

l'association qui tourne aujourd'hui avec huit conducteurs de locomotive à même de rouler. «Il nous en faudrait plus!»

Et Dominique Marchand d'expliquer: «Samedi, avec les circulations prévues, on n'a pas assez de personnel. Les mécaniciens restent soumis à la loi sur la durée de travail et sur les temps de repos», remarque le président. Le constat est d'ailleurs général, d'où la diminution du nombre de course effectuée par le VVT par rapport à il y a quelques années, quand l'association circulait plus souvent les samedis et dimanches.

Des collaborations

A l'image de la locomotive allemande qui viendra samedi, l'histoire du VVT est faite de collaborations. Les toutes premières circulations ont été faites grâce à une motrice du Dampfbahn de Berne, le dépôt de Saint-Sulpice a accueilli plusieurs locomotives appartenant à des particuliers quand le club n'a pas prêté ses motrices à d'autres. Jacques Descombaz, au club depuis 1989, a roulé avec la Krauss-Maffei du VVT sur le Martigny-Orsières. «Je suis même allé en Mauritanie pour aider à mettre en service un autorail appartenant au fondateur de l'association», se remémore le mécanicien du BLS.

Affairée à remettre la bielle motrice sur la Krauss, le néo-reatraité ne manque jamais de travail. «Au VVT, on a acquis ou reçu beaucoup plus de matériel qu'on a de bénévoles», remarque-t-il. «C'est intéressant parce qu'il y a toujours quelque chose à faire, mais on n'en voit jamais le bout.»



Jacques Descombaz remet en place la bielle motrice de la Krauss-Maffei de 1945. La motrice roulera le lendemain pour l'association «Un P'tit Plus».

Si les bénévoles ont dû laisser tomber l'idée de remettre en état la Cockerill, la première loco de l'association pour samedi – il reste six mois de travail selon Dominique Marchand –, le VVT dévoilera par contre son fourgon tout fraîchement rénové, après quelque 1000 heures de travail. «On parle souvent des machines, mais il faut aussi des wagons pour faire un train!»

DES TRAINS SPÉCIAUX TOUTE LA JOURNÉE DE SAMEDI

Samedi, la journée commencera à Bienne à 8h30. Le train du VVT y retrouvera le train de l'association Pacific. Ils rouleront en parallèle entre Cornaux et Neuchâtel, où les deux trains seront accouplés (départ à 10h20, billets dans le train) pour arriver au bout du Vallon vers 11h. Le train suisse alémanique repartira en début d'après-midi pour Yverdon, Morat et Lyss. Des trains «au fil de l'Areuse» partiront pour Travers à 13h40 et à 15h50 (retour dès 14h50 et 16h50). Un ancien car postal yverdonnois

effectuera des courses en parallèle. Le soir, un train-fondue ralliera Bienne (départ à 17h40 de Saint-Sulpice). Outre ces circulations, le dépôt sera notamment animé par des forgerons et d'autres démonstrations de métiers techniques ferroviaires. Des tracteurs agricoles seront également exposés. Puisque quelques centaines de personnes sont attendues au dépôt, des navettes sont organisées depuis le parking de Longereuse, à Fleurier. Toutes les infos et horaires sur www.vvt.ch.

LA BRÉVINE Matin clairement sous zéro dans la Sibérie de la Suisse

La Brévine est restée fidèle à sa réputation hier matin. MétéoNews y a enregistré une température de -3,4 degrés! Mais cela n'a rien d'exceptionnel pour un début octobre, souligne Vincent Devantay. Pour sa part, La Chaux-de-Fonds a enregistré sa première température négative officielle de la saison avec un petit -0,3°, mesuré à la station météo des Eplatures. Ailleurs dans l'Arc jurassien, on était à peine au-dessus. ● SDX

LA CHAUX-DE-FONDS Jeu d'énigmes et d'observation pendant les vacances au Bois du Petit-Château. Des marionnettes comme fils conducteurs

Que font ces marionnettes dans les enclos, cages ou terrariums de certains animaux du Bois du Petit-Château? Vous le saurez en participant au jeu insolite organisé pour les vacances d'automne par le zoo et Le théâtre de marionnettes La Turlutaine.

«Les visiteurs, petits et grands, sont invités à participer à un jeu d'énigmes et d'observation basé sur des histoires, chansons et comptines populaires», annonce l'institution zoologique. Douze

marionnettes se sont perdues dans différents endroits du parc et du vivarium. Une liste à la main, il s'agit de faire le lien entre l'animal balisé par la marionnette et l'histoire. A chaque endroit, un texte raconte une anecdote avec un mot en gras dont la première lettre participe à un code mystère.

Les histoires sont des classiques, comme «Le livre de la jungle», une fable de La Fontaine, Tintin, «Peter Pan» ou même «La reine des neiges».



Que fait Haddock au «Bois du»? ROBERT NUSSBAUM

Les anecdotes, une manière d'en apprendre un peu plus sur les animaux du lot. Parmi eux, pour l'exemple, il y a le lama et son fameux crachat: celui du Bois du Petit-Château régurgite comme ses congénères lorsqu'il est très mécontent. Des soigneurs (et peut-être même des visiteurs) en ont fait l'amère expérience. Le directeur des institutions zoologiques Arnaud Maeder note cependant que le lama, animal domestique, est habituellement sympa.

Une fois les douze lettres trouvées (elles forment un code et non un mot), il suffit de glisser le coupon-réponse dans l'urne à l'entrée du zoo.

Le jeu s'appelle «Animarionnettes». Qu'est-ce qu'on gagne? Par tirage au sort, des entrées gratuites au festival de marionnettes pour enfants «Figuresco», qui se déroulera entre La Chaux-de-Fonds et Le Locle du 2 au 6 novembre. Et puis, même si l'on ne gagne rien, c'est l'occasion de redécouvrir le «Bois du»! ● RON