

Bonne pour la casse

Saint-Sulpice: la «loco» des chômeurs roule

Premiers tours de roues pour une «loco» unique en Suisse appartenant au VVT. Hier à 11 h 45, la Sulzer E 2/2, retapée dans le cadre du programme d'occupation des chômeurs, a repris le rail pour la première fois depuis 1971. Et dire que la Sulzer E 2/2 avait été jugée bonne pour la casse.

«Plus personne ne la voulait et elle a failli finir en pot de fleur à l'entrée de St.-Sulpice comme carte de visite du VVT» lâche Patrice Clerc, «ferrovipathe» convaincu. Construite en 1895 par la SLM de Winterthur, la petite «loco» était destinée à l'entreprise Sulzer Frères. La E 2/2 servira de locomotive d'usine chez Sulzer jusqu'en 1953, avant d'aller faire le même

travail chez Monteforno à Bodio (TI) et Valmoesa à San Vittorio dans les Grisons.

En 1971, la Sulzer E 2/2 s'en va au Dampfbahn de Berne en vue d'une révision. Jugée irréparable, elle est donnée à la Fondation Zweiacher à Jegensdorf pour être exposée dans un futur musée. En 1988, des membres du VVT la découvrent à Belp et la petite «loco» est donnée en cadeau au VVT.

SIX CHÔMEURS S'ACTIVENT...

Désireux de mettre à l'épreuve leurs capacités techniques, l'équipe du VVT décide de la réparer. Six chômeurs de Dubied s'emploient alors à la remettre

en état, sous la direction du mécanicien en chef du VVT. La locomotive est entièrement démontée, la tôlerie de la cabine refaite à neuf, ainsi que la porte de boîte à fumée, la cheminée et diverses pièces. Et après de longs mois de labeur passionné, la plus petite «loco» a effectué hier ses premiers tours depuis 1971. L'équipe du VVT tient d'ailleurs à remercier l'excellent travail réalisé par les anciens de la «grande maison» et leur entraînent à redonner vie à un ancêtre du rail.

A n'en pas douter, la Sulzer E 2/2 sera une attraction supplémentaire pour les nombreux visiteurs des ateliers du VVT à St.-Sulpice. (mdc)