



à construction de Saint-Sulpice.

(Avipress - P. Treuthardt)

PLACE FERROVIAIRE DU VVT À SAINT-SULPICE

Dépôt en construction

Hiver oblige, on a un peu moins parlé du Vapeur Val-de-Travers. Mais qu'on se rassure! Les activités du VVT vont... bon train! L'automne dernier commençait à Saint-Sulpice la construction d'un dépôt, premier élément de la future place ferroviaire de Saint-Sulpice. Interrompus à cause de la neige, les travaux ont repris dernièrement sur le chantier. Il ne restera bientôt plus qu'à poser les portes pour que le grand hangar soit terminé.

Quatre voies

Au cours de l'étape suivante, il s'agira de construire quatre voies de garage. Deux de ces voies

permettront d'amener le matériel roulant du VVT à l'intérieur du dépôt. Parallèle aux deux premières, la troisième longera le bâtiment à l'extérieur, côté sud. Elle permettra aux locomotives à vapeur de s'approcher des futurs dépôts de charbon, d'eau et de fraisil. Le fraisil, c'est le produit de la combustion incomplète du charbon. Il faut donc le retirer des chaudières.

Encore plus au sud - et toujours parallèle aux autres - la dernière voie se terminera par une plaque tournante. La construction de ces quatre voies de garage nécessitera la mise en place de trois aiguillages successifs à par-

tir de la voie du RVT. Les trains arrivant de Fleurier rouleront en direction de l'ancienne gare, avant de revenir en arrière vers les embranchements.

Le projet initial du VVT prévoit également la reconstitution d'une gare ancienne à proximité de la place ferroviaire. Lors de la constitution de l'association, le budget établi pour l'ensemble de ces réalisations s'élevait à 1,64 million de francs.

Depuis peu, on parle aussi d'un deuxième dépôt et d'une plaque tournante beaucoup plus grande que prévu. Mais les rails d'abord!

Do.C.