

## Genève offre une loco au VVT

Prêtée au Vapeur Val-de-Travers (VVT) depuis 1988, la «Tigerli» – une loco construite en 1911 – est maintenant propriété de l'association. Elle vient officiellement d'être offerte aux ferrovipathes valonniers par le Service du gaz de la ville de Genève.

Page 26

VAPEUR VAL-DE-TRAVERS / *Un cadeau pour une journée symbolique*

# Genève offre la «Tigerli»

**J**ournée symbolique hier à Saint-Sulpice. Le VVT (Vapeur Val-de-Travers) a officiellement reçu en cadeau de la ville de Genève la célèbre locomotive «Tigerli», celle-là même utilisée depuis deux ans pour tracter les convois touristiques entre le village des sources de l'Areuse et Travers.

Construite par la SLM de Winterthur en 1911, cette «Tigerli» numéro 8511 – une locomotive de type E 3/3, surnommée «petit tigre», comme toutes celles de sa série, en raison de sa puissance atteignant 350 chevaux – est utilisée

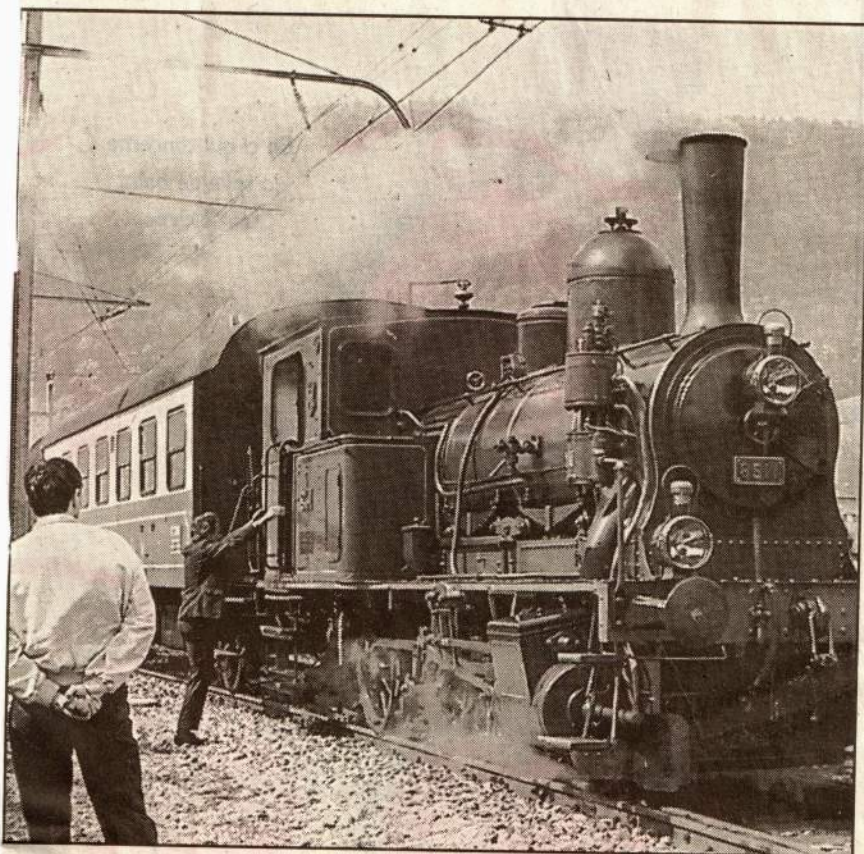
par les CFF jusqu'en 1960. Dès l'année suivante, elle sert de locomotive d'usine au service du gaz de Genève.

Dans la cité du bout du lac Léman, la «Tigerli» tractait les convois de houille entre La Châtelaine, où se trouvait l'usine de production de gaz de ville, et la gare CFF de Vernier-Meyrin. «C'est fantastique de revoir cette machine et son panache», lâche Roger Fettarappa. Bientôt à la retraite, le Genevois se souvient bien de la «Tigerli». «Elle tirait 450 tonnes de houille», glisse-t-il, un brin de nostalgie dans la voix.

Prêtée au VVT en 1988, la «Tigerli» a nécessité quelque 5000 heures de travail, bénévole, pour sa remise en état. Autant dire que Jean-Bernard Huguenin, président de l'association de ferrovipathes, est heureux que cette locomotive appartienne désormais au VVT.

Et Yves de Siebenthal, directeur du service du gaz de Genève, d'ajouter. «Elle est mieux ici en fonction que sur un piédestal chez nous».

◇ M. D. C.



LA «TIGERLI» – Prêtée depuis bientôt dix ans par la ville de Genève, la locomotive est maintenant propriété du VVT.

mdc-E

## Propagande à vapeur

Les 21 et 22 septembre prochain, le peuple neuchâtelois sera appelé à se prononcer sur un crédit de 17,35 millions de francs pour la construction, à Couvet, du Centre sportif régional et du Centre cantonale de protection civile et du feu. Dans cette perspective, un train à vapeur du VVT (Vapeur Val-de-Travers) sillonnera tout le canton le lundi du Jeûne 16 septembre.

Composé de la célèbre locomotive Tigerli, d'un wagon restaurant et du «Traclet-Bar», le train à vapeur – assuré par une locomotive électrique des CFF au cas où... – passera dans tous les districts du canton. Le convoi partira de Saint-Sulpice de bonne heure et fera halte dans de nombreuses gares. A chacun des arrêts, la population sera invitée à boire le verre de l'amitié et pourra profiter de deviser avec de nombreuses personnalités du monde de la politique, des sports, de la protection civile et des sapeurs-pompiers. Ce sera l'occasion pour tous les Neuchâtelois de s'informer sur les enjeux de cette votation. /mdc