

VAPEUR VAL-DE-TRAVERS / Nouvelle locomotive livrée

Polonaise au puissant souffle

Le parc de locomotives du Vapeur Val-de-Travers (VVT) vient de s'enrichir. L'association a réceptionné, hier matin, une machine de construction polonaise. Un monstre de puissance - acquis grâce à un important don de la Loterie romande - qui permettra au VVT de circuler jusqu'aux Verrières.

- La Loterie romande nous a offert 110.000 francs. Avec cette somme, nous pouvons couvrir l'ensemble des frais, de l'achat de la machine au transport, se réjouit Jean-Bernard Huguenin, président de l'Association VVT. Achetée à Pila, en Pologne, la nouvelle locomotive est arrivée à Saint-Sulpice sur un wagon spécial (surbaissé et dit en col de cygne) et a retrouvé des rails sous ses roues d'acier grâce à deux puissantes autogrues.

Huit cents chevaux

Que les puristes se rassurent: l'actuel look de la loc (notre photo) n'est pas définitif! Pour le voyage, le toit de la cabine, le dôme, la pompe à air, la cheminée et moult autres pièces ont été démontées afin de franchir les tunnels sans encombre.

Récente puisque construite en 1952, la polonaise est dotée de 800 chevaux - soit deux fois plus que la Krauss-Maffei, la célèbre Désirée actuellement en panne - et peut atteindre la vitesse de 50 km/h. «Elle est capable de tracter 2480 tonnes à 30 km/h et une charge maximale de 3100 tonnes à 15 km/h», vibre Jean-Bernard Huguenin. Et d'ajouter. «Pour nous, c'est la machine idéale pour circuler sur les Verrières et c'est pour cette raison que nous l'avons achetée.»

Fabriquée à 390 exemplaires - dont 90 circulent en Chine -, cette machine, un modèle Enschel de type E 4/4 pesant



SAINT-SULPICE, HIER MATIN - La polonaise pourra tracter six wagons jusqu'aux Verrières. Le premier voyage est agendé au 27 octobre.

52 tonnes à vide et 66 tonnes en ordre de marche, est prise pour l'organisation de trains touristiques. On en trouve en Hollande, en Allemagne et en Belgique. La locomotive acquise par le VVT conservera sa livrée verte et sera ornée de l'aigle polonais.

Le VVT avait prévu de se rendre aux Verrières dimanche. La circulation a été repoussée au 27 octobre en raison du

retard enregistré dans l'acheminement de la polonaise. «Les formalités ont été longues et il a été difficile de trouver un wagon pour la transporter. Maintenant, nous allons remonter les pièces et, si tout va bien, elle sera présentée en chauffe les 12 et 13 octobre - notre prochain week-end de circulation - devant nos dépôts de Saint-Sulpice. Ensuite, elle sera contrôlée par l'Office fédé-

ral des transports», explique Jean-Bernard Huguenin.

L'homologation ne devrait pas poser de problèmes, puisque la machine a été révisée dans les ateliers de Pila et dispose même de garanties: six mois pour la mécanique et une année pour la chaudière.

En voiture!

◇ Mariano De Cristofano

Nouveau matériel :
TKP SLASK n°16 fabriquée par Fablok Chrzanow, Pologne.