

Transporter ses courses à vélo à la montée? Facile!

EN
BREF

NEUCHÂTEL

Un joli chèque pour booster ses études

Charlène Huart (Chez-le-Bart) a reçu le «Prix des banques neuchâtelaises» hier dans les locaux de l'Université de Neuchâtel. Doté de 5000 francs, ce dernier récompense l'étudiant(e) ayant obtenu la meilleure moyenne aux cours obligatoires du premier semestre du Master en finance de la Faculté économique. Ce prix est remis depuis 2012 par l'Association cantonale des banques neuchâtelaises. **RÉD**

Atelier d'artiste mis au concours à Paris

Dès le mois de janvier, un atelier-appartement sera mis à disposition des artistes neuchâtelais (peintres, sculpteurs, musiciens, photographes et écrivains) pour trois séjours de six mois à la Cité internationale des arts à Paris. Les personnes intéressées peuvent envoyer leur candidature pour cet atelier d'ici au 18 mai (www.ne.ch/culture, rubrique «aides et soutiens»). Chaque résident bénéficie de la mise à disposition gratuite de l'atelier et d'une bourse de 1000 francs. **RÉD**

Rentrée scolaire, levez le pied!

Lundi, les écoliers neuchâtelais reprendront le chemin des préaux. Comme de coutume, la police renforcera ses contrôles de vitesse aux abords des collèges, «en particulier aux heures de rentrée et de sortie des élèves», précise-t-elle dans un communiqué diffusé hier. **RÉD**

NEUCHÂTEL Ils débarquent: les vélos-cargo électriques en libre-service et d'autres nouveautés ont été présentés par Neuchâtelroule. Et dans le Haut?

PAR VICKY.HUGUELET@ARCINFO.CH

C'est au soleil que Neuchâtelroule a ouvert sa saison 2018. La Ville a présenté de nouveaux vélos hier, à la station du port. Dès aujourd'hui, des vélos-cargo électriques et un cycle adapté pour les personnes en situation de handicap sont à disposition des usagers. C'est grâce à des partenariats entre les autorités et plusieurs acteurs privés et associations que ces deux genres de véhicules ont pu être fournis à Neuchâtelroule.



Les vélos-cargo sont comme une voiture alternative pour la ville."

JONAS SCHMID
CHEF DU PROJET CARVELO2GO

D'abord Carvelo2go, nom du réseau de partage de vélos-cargo électriques: grâce à cette plateforme, il est possible de louer la drôle de bicyclette à l'heure ou à la journée. Jonas Schmid, chef du projet auprès de l'Académie de mobilité du TCS, créatrice de Carvelo2go, explique que les vélos-cargo sont «comme une voiture alternative pour la ville». Permettant une charge jusqu'à 100 kilos ou le transport de deux jeunes enfants, ces engins sont aujourd'hui présents dans «vingt villes du territoire national». Pour pouvoir en emprunter un, il faut s'inscrire via le site ou l'application puis aller chercher le véhicule à la sta-



La conseillère communale Christine Gaillard a essayé un des nouveaux vélos-cargo en compagnie d'un jeune colis souriant. CHRISTIAN GALLEY

tion du port ou chez des hôtes: actuellement, la pharmacie de la Rosière, le bar de l'Univers ou Cordon rouge à la gare, des enseignes de la ville de Neuchâtel ayant décidé de jouer le jeu de la location aux particuliers. En échange de l'accueil des vélos, de la remise des clés et de la batterie aux utilisateurs, ces exploitations bénéficient gratuitement de leur vélo. L'autre nouveauté de la saison, c'est donc cette bicyclette sur laquelle il est possible de transporter une personne à mobilité réduite, à l'avant. «Cela fait

plusieurs années que nous rêvons d'un vélo adapté. Nous voulions qu'il soit accessible à toutes les personnes en situation de handicap, afin qu'elles puissent aussi bénéficier du plaisir d'une balade», a ajouté Nicolas Jaccard, directeur de Foyer Handicap. Finalement, Neuchâtelroule, via son chef de projet Numa Glutz, a annoncé le remplacement de vingt vélos verts classiques et la création de deux nouvelles bornes à Monruz et à la baie de l'Evole. Infos: www.neuchatelroule.ch et www.carvelo2go.ch/fr.

Quid au Locle et à La Chaux-de-Fonds?

Pas de vélos électriques dans les Montagnes pour l'instant. «Mais nous sommes hyperintéressés du fait de la topographie de la ville», assure Maximilien Matthey, chargé des aménagements urbains et de la mobilité à La Chaux-de-Fonds. Dès lundi, dix stations rouvriront pour la période estivale, en plus des six qui demeurent à l'année. Réouverture également au Locle dès lundi, avec tout d'abord cinq stations. «La sixième sera mise en place fin mai pour l'inauguration de la place du 1er-Août», précise Cédric Dupraz, conseiller communal chargé de la mobilité au Locle. L'abonnement annuel coûte 30 fr. au Locle et 40 fr. à La Chaux-de-Fonds, «vu le nombre de stations», explique Maximilien Matthey. Informations sur les sites internet des deux villes. **SVB**

Cure de jouvence genevoise pour le VVT

SAINT-SULPICE Une semaine pour remettre une loco à neuf.

«On n'a pas compté nos heures, mais ça en valait la peine!» La semaine a été longue pour Pablo Hoya et ses camarades du Vapeur Val-de-Travers (VVT). Cinq membres de l'association de Saint-Sulpice ont passé sept jours au chevet de leur locomotive vedette à Genève. But: supprimer tous les «plats» des roues de la motrice. Ce travail était compliqué pour plusieurs raisons. Tout d'abord parce qu'il faut l'équipement adéquat, d'où le voyage au centre d'entretien CFF de Genève. Ensuite parce qu'une locomotive

comme la BR 52 possède rien de moins que dix essieux à rendre bien ronds. «Le tournage a pris 21 heures, c'était le gros morceau», précise Pablo Hoya. Le démontage des bielles (les perches responsables de l'entraînement des essieux) a, lui, nécessité un jour et demi. Pour ce faire, les cinq bénévoles du VVT ont pu s'appuyer sur les connaissances des techniciens CFF de Genève. La locomotive, elle, est désormais fin prête pour la prochaine saison de circulation, qui commence le 12 mai prochain. **MAH**



La BR 52 à Genève. SP-PABLO HOYA

L'image



Carnavallon a démarré en fanfare hier soir à Fleurier. Ou plutôt aux sons de guggens lors de la soirée carnavalesque animée par les Britchons et les Britchounets. Les autorités de Val-de-Travers en ont profité pour donner les clés de la vallée aux organisateurs du carnaval pour le week-end, qui remettront le couvert à la patinoire tout ce samedi. Le cortège des enfants est prévu à 15 heures, alors que le grand cortège partira à la même heure demain dans les rues de Fleurier. **MAH**