The gauge master

Un achat qui a du sens

Soutenez notre association

Projet de révision de la locomotive E4/4 TKP 16 Slask

PRIX Spécial

DESIGN, ARTISANAL ET UNIQUE : LA MONTRE GAUGE MASTER

The gauge master

Inspiré des authentiques cadrans de manomètres vapeur mais pas que

Il y a quelque chose de lié dans les trains et les montres. La précision, la fiabilité, la beauté et la force imprègnent la grande locomotive et sa sœur la montre. Il ne s'agit pas seulement d'arriver à l'heure. Il s'agit d'y arriver avec style. Les montres Pramzius Gauge Master vous apportent les deux dans un ensemble unique et inattendu. Elles sont le fruit d'une collaboration entre notre association et Craig Hester le fondateur de Pramzius.

Cadran extérieur fabriqué à partir de métal issu de notre locomotive E4/4 Slask actuellement révision

FIABILITE, BEAUTE ET FORCE : LA MONTRE GAUGE MASTER

The gauge master

Bracelet en cuir suédois

Boîtier de 44mm en acier chirurgical

Verre saphir

Etanchéité 100m (10 ATM)

Cadran, aiguilles et vis de fixation du boîtier inspirés du design typique des manomètres de locomotive à vapeur

Mise à l'heure et remontage manuel possible

Extérieur du cadran réalisé en métal réel de locomotive à vapeur

Sous-cadran inspiré des volants de vanne vapeur

Mouvement sub-seconde Miyota 82S5 automatique et avec remontage manuel possible. Réserve de marche : environ 41 heures.

DURABLE, FIABLE ET ROBUSTE : LE MOUVEMENT Miyota 82S5

The gauge master

Le revêtement Superluminova pour percer l’obscurité

Deux des exécutions de ces montres sont dotées de cadrans entièrement lumineux qui fendront l'obscurité même lors des aventures les plus brumeuses. Nous n'utilisons que du luminaire de marque suisse Superluminova, réparti en 15 couches sérigraphiées individuelles, afin de vraiment diviser l'obscurité.

The gauge master

Une production artisanale et limitée

Le fond d’exposition met en évidence la mécanique des montres et ses inspirations historiques. Le logo du dépôt de locomotives VVT est également fièrement gravé sur le fond d'exposition. Il présente le mouvement automatique Miyota 82S5 sub-seconde, qui équipe les montres Gauge Master. Le verre est en saphir.

Le nombre de montres Gauge Master produites (1435 unités) a une signification. Cela correspond à l'écartement standard des rails de chemin de fer qui est de 1435 mm.

The gauge master

La technologie de la montre en détail

Le mouvement :

- Mouvement japonais automatique sub-seconde Miyota 82S5 remontage manuel possible
- Fonction stop seconde (pour un réglage précis de l'heure)
- Sous-seconde
- Très durable et fiable
- Réserve de marche : environ 41 heures
- Rubis : 21
- Protection contre les chocs

Le boîtier :

- Acier inoxydable deux-un avec placage PVD, Ø44 mm, hauteur 12 mm
- Métal réel provenant de locomotives à vapeur dans l'anneau extérieur du cadran
- Edition limitée numérotée de 1435 pièces (la largeur d'un écartement de voie ferrée standard)
- Étanchéité : jusqu'à 10 atm. 100 mètres
- Verre : verre saphir anti-reflet
- Couronne : couronne à tirette
- Fond du boîtier : exposition vitrée
- Illumination : Superluminova

Le bracelet :

- Cuir suédois
- Largeur des cornes : 22 mm
- Logo Pramzius gravé

Commande sur notre boutique en ligne : https://www.vvt.ch/souvenirs

The gauge master

Les différentes versions

Prix spécial club Vapeur Val-de-Travers, en soutien à notre projet de révision de la locomotive E4/4 TKP 16 Slask https://www.vvt.ch/souvenirs

500 CHF, frais de port offert