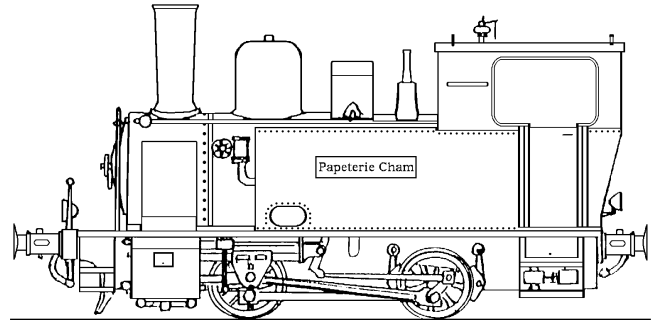




Museumseisenbahn VAPEUR VAL-DE-TRAVERS CH - 2123 St.Sulpice/NE

E ²/₂ (locomotive d'usine de la fabrique de papier de Cham)

Hersteller / Baujahr	Henschel & Sohn No. 20593
année de construction	1928
Poids en service	26 t
Longeurs hors tampons	7,6 m
Distance entre essieux	2,2 m
Vitesse maximum	35 km/h
Pression de chaudière	12 bar
Longeurs des tubes	...
Puissance	ca. 200 PS
Surface de foyer	0,93 m ²
Diamètre des roues	950 mm
Provision	1,8 t de charbon + 4,3 m ² d'eau



Cette petite locomotive provient d'une construction Henschel, de type Riebeck. La première machine du genre a été livrée en 1880 et, durant les années suivantes, elle a reçu naturellement des améliorations.

De cet exemplaire (No. 20593), on connaît la date de construction, soit 1928 (d'autres sources parlent de 1925). Le commettant était la fabrique de papier de Perlen (LU). Le 26.06.1929, elle a été acheminée en Suisse. A la fin de la même année, elle a subi sa première mise sous pression et elle prit son service le 28.01.1930. Pendant près de 30 ans, elle a assuré le service des manœuvres à l'usine comme locomotive Nr 3. Pendant toutes ces années, elle a fourni ce que l'on appelait le „Rugeldienst“.

Début mars 1962, elle fut vendue à la fabrique de papier de Cham. Là, elle fut numérotée Nr 2 jusqu'en 1981 et utilisée comme service de transfert entre l'usine et la gare. En 1983, elle fut rachetée par un "privé" pour être entreposée et non utilisée. 1988, elle fut offerte en cadeau au VVT. Le 2.8, elle arriva à St-Sulpice sur un wagon surbaissé et est depuis ce moment entreposée au dépôt.

Malgré sa petite taille, cette locomotive possède un éclairage électrique et un frein à air comprimé pour la remorque des trains. Comme désavantage, elle ne comporte pas d'injecteur. Comme rareté, on peut citer la „distribution du type „Allan-Trick““.

Pour de meilleures informations sur cette locomotive, nous sommes reconnaissants à quiconque de nous fournir des données historiques, plans techniques et photos.